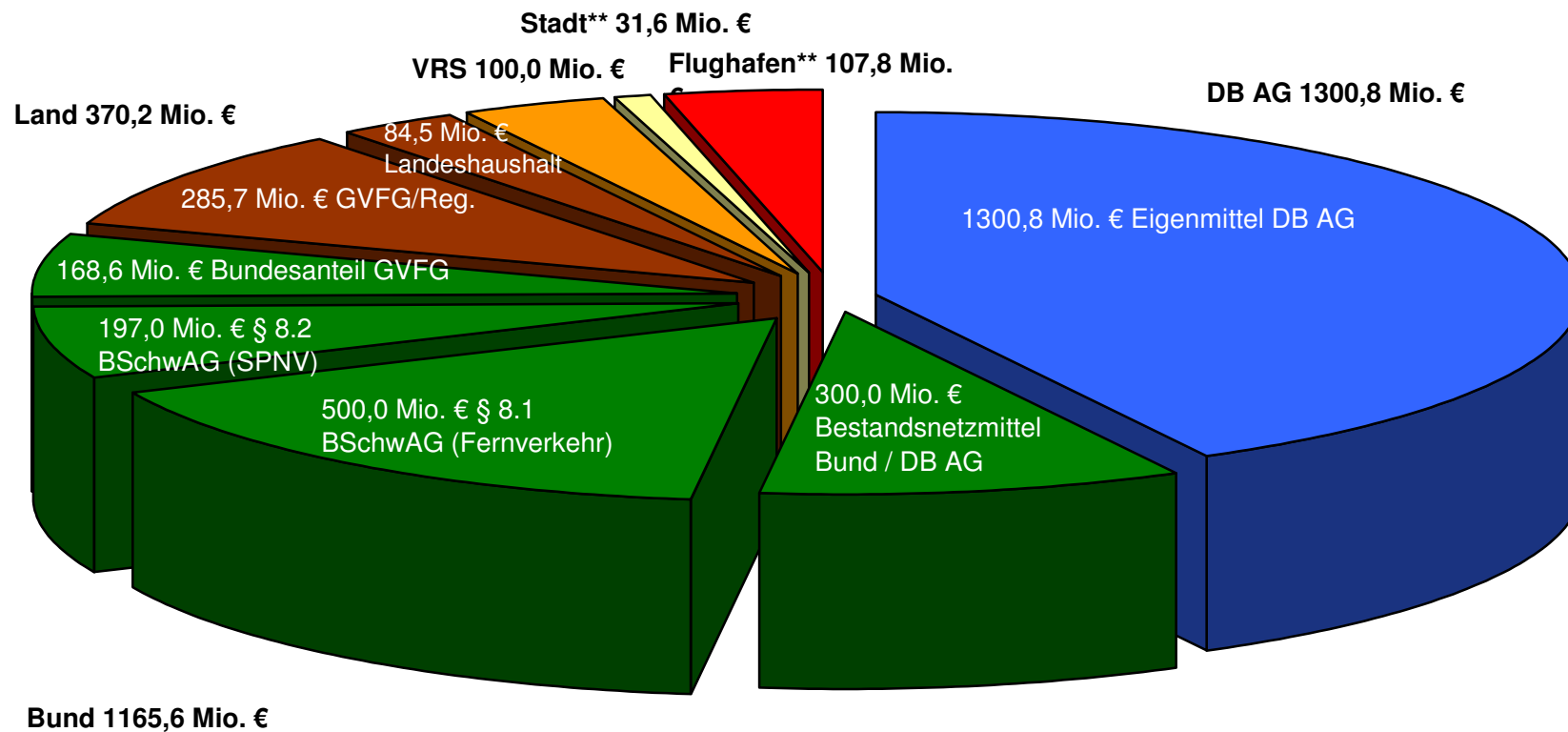


Finanzierungsanteile Baden-Württemberg 21

(3.076 Mio. € Preisstand 2004, nominalisiert*)



*) Dem Projekt liegt eine Kostenermittlung mit Preisstand 2004 in H. v. 2,8 Mrd. € zu Grunde (entsprechendes gilt für die NBS). Innerhalb der Wirtschaftlichkeitsrechnung der DB ist im Hinblick auf normale Kostensteigerungen dadurch Vorsorge getroffen, dass die jährlichen Investitionsbeträge mit 1,5% p.a. angepasst werden ("Nominalisierung"). Dem Preisstand 2004 von 2,8 Mrd. € entsprechen mit Nominalisierung 3,076 Mrd. €. Darauf sind die Finanzierungsanteile ausgerichtet.

***) Neben den oben dargestellten Baukostenzuschüssen gibt die Flughafen Stuttgart GmbH der DB Netz AG zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit des Projekts einen weiteren Zuschuss in Höhe von 112 Mio. €. Die Landeshauptstadt Stuttgart hat durch den frühzeitigen Kauf der freiwerdenden Bahngrundstücke ebenfalls einen zusätzlichen Beitrag zur Realisierung des Projekts geleistet.