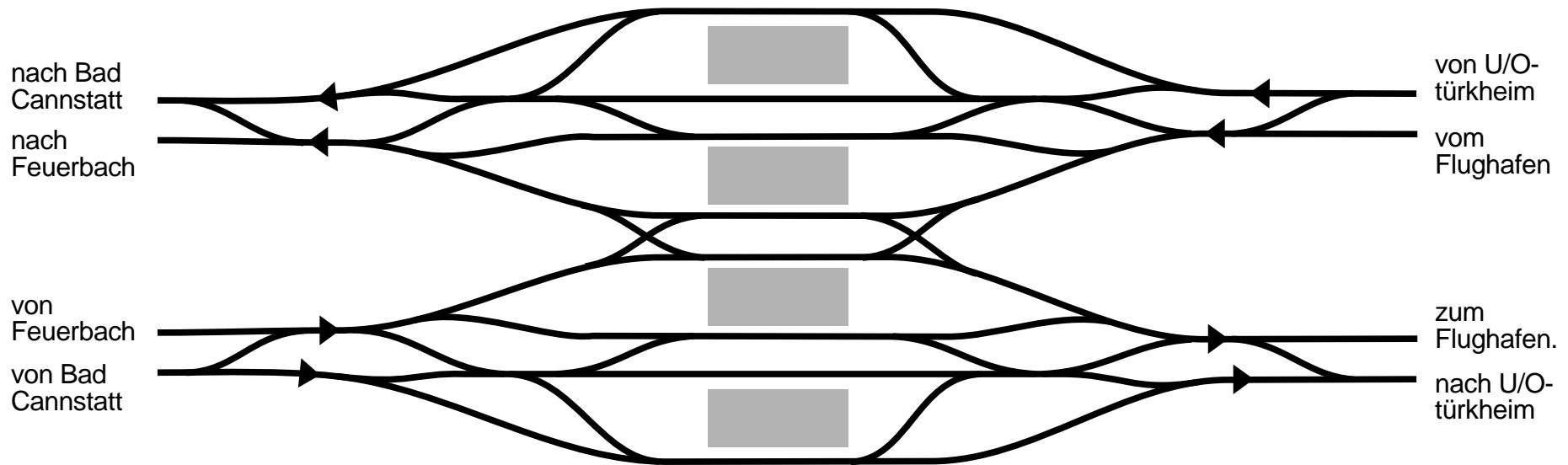




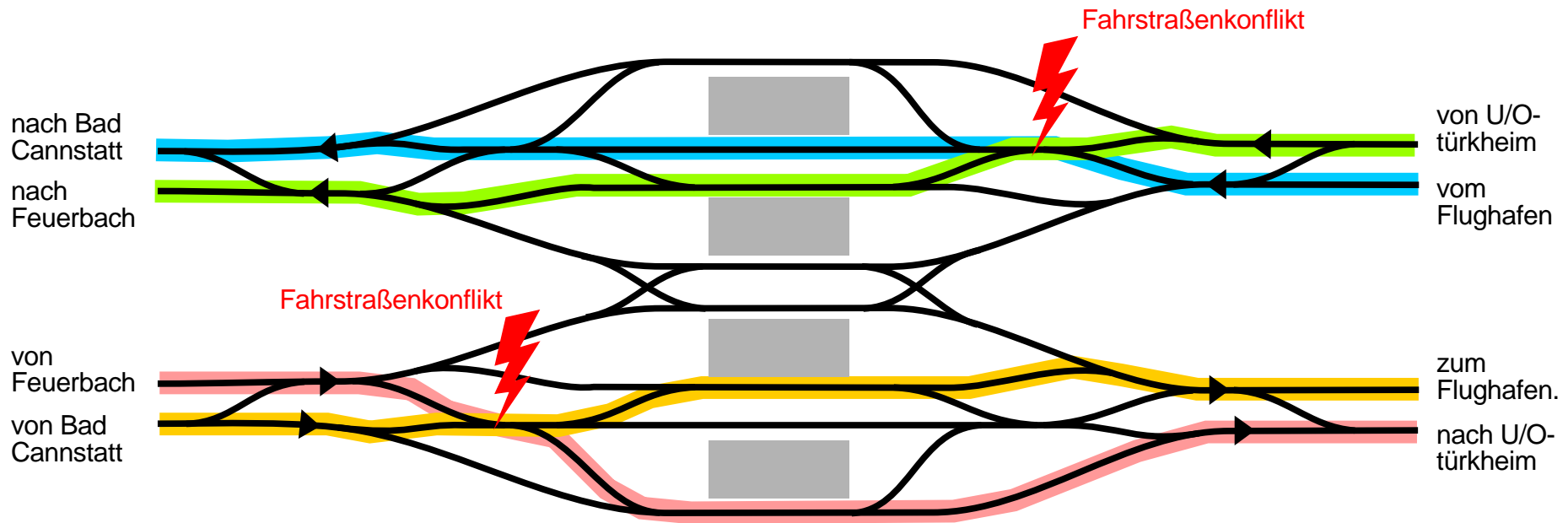
# Abb. 1: Stuttgart 21 - Schematischer Gleisplan Hauptbahnhof (geplant)





## Abb. 2:

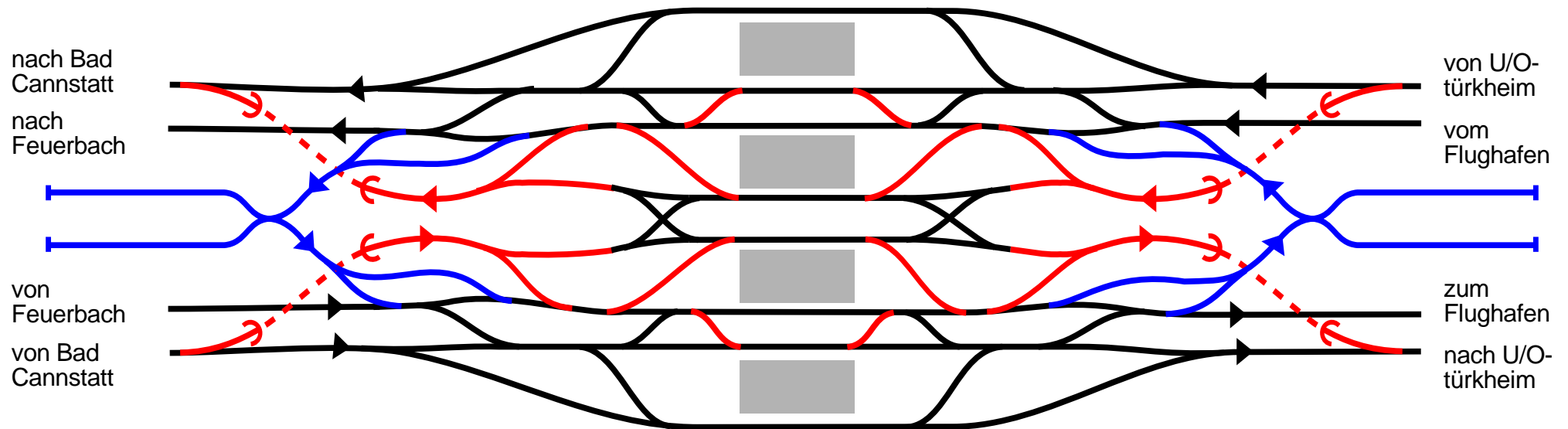
# Stuttgart 21 - Fahrstraßenkonflikte bei aktueller Planung (fiktive Beispiele)

-  ICE Zürich - Stuttgart (- Abstellbahnhof)
-  IC München - Karlsruhe



-  RE Aalen - Böblingen - Singen
-  RE Plochingen - Ulm - Heilbronn

# Abb. 3: Stuttgart 21 - Schematischer Gleisplan Hauptbahnhof (optimiert) mit Überwerfungsbauwerken und Wendegleisen




rot = zusätzliche Gleise mit niveaufreien Kreuzungen

blau = Wendegleise mit Zuführung

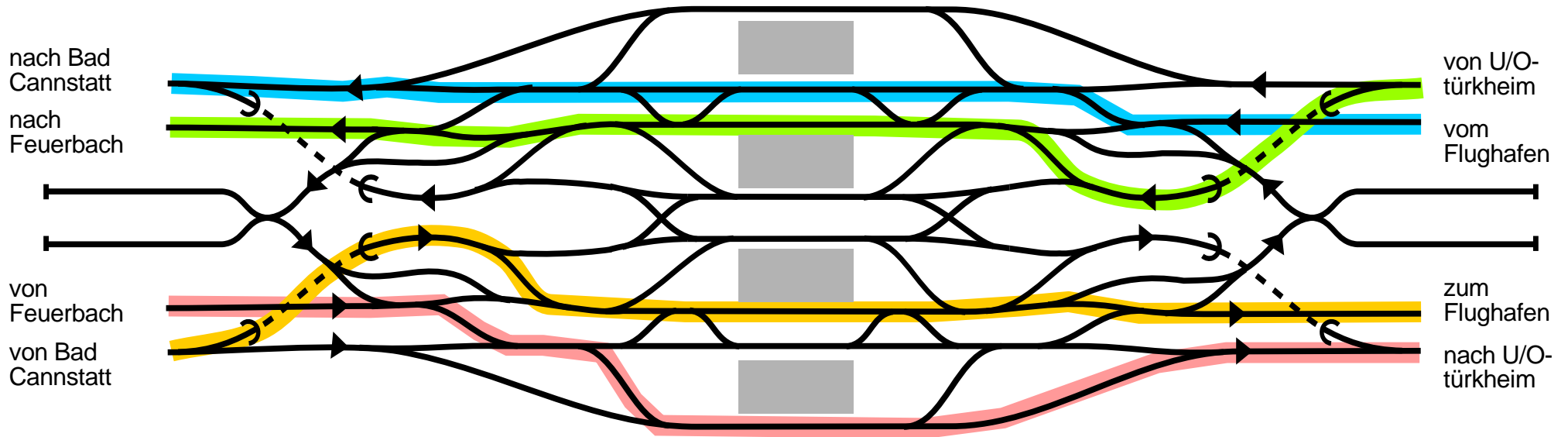


# Abb. 4:

## Stuttgart 21 - Konfliktfreie Fahrstraßen bei optimiertem Gleisplan (fiktive Beispiele)

 ICE Zürich - Stuttgart (- Abstellbahnhof)

 IC München - Karlsruhe

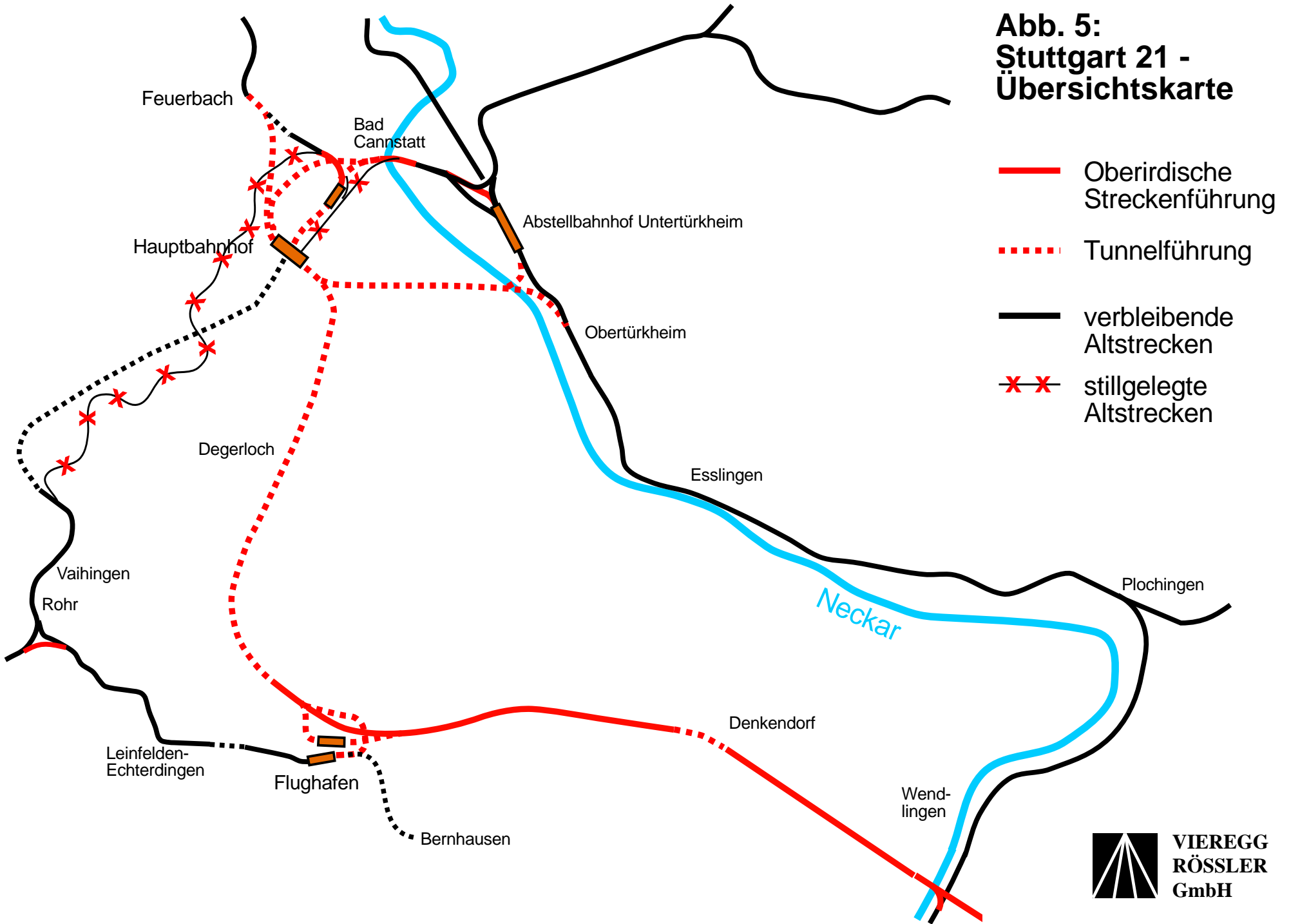


 RE Aalen - Böblingen - Singen

 RE Plochingen - Ulm - Heilbronn

 Überwerfungsbauwerk

**Abb. 5:  
Stuttgart 21 -  
Übersichtskarte**



# Abb. 6: Stuttgart 21 - Schwachstellen im Bereich Rohr - Flughafen

